

Páginas Villareñas



INSTITUTO CUBANO POR LA LIBERTAD DE EXPRESIÓN Y PRENSA

ICLEP

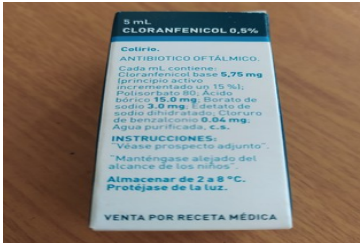
PERIODISMO CIUDADANO CON Y PARA EL PUEBLO

Junio 2026

Año 8

Edición # 144

Farmacias estatales de Santa Clara llevan meses sin recibir tratamientos oculares



Pág.>> 2

Calles del reparto Escambray: un peligro constante para los conductores



Pág.>> 3

Escasez de repuestos frena el uso de la bicicleta como alternativa de transporte



Pág.>> 4

Falta de insumos limita a 10 las radiografías diarias en policlínico Chiqui Gómez



Pág.>> 4



Los registros de aguas albañales que permanecen al descubierto en las aceras de nuestra ciudad, son el motivo de lamentables accidentes.

El río Bélico, una herida tóxica que atraviesa Santa Clara



Pág.>> 5

Desabastecimiento de combustible paraliza transporte en Santa Clara



Pág.>> 6

Vecinos de Manajanabo enfrentan la ausencia de transporte público



Pág.>> 7

Pág./1



Farmacias estatales de Santa Clara llevan meses sin recibir tratamientos oculares

Por: Alina Roche Vidal

Santa Clara, 5 de junio, (ICLEP). La escasez de medicamentos para enfermedades oculares en las farmacias estatales de Santa Clara afecta a cientos de pacientes que dependen de estos tratamientos. Trabajadores del sector y usuarios aseguran que el desabastecimiento se ha agravado durante el último año y que, hasta el momento, no existen señales de una pronta solución.

“Desde que comenzó enero no ha llegado ni un solo fármaco para afecciones de la vista a nuestro establecimiento, tampoco nos han informado cuándo recibiremos esos productos”, afirmó al ICLEP María del Carmen Pérez Sevilla, empleada de una farmacia comunitaria en el reparto Santa Catalina. Según explicó la trabajadora, los estantes destinados a colirios, antiinflamatorios y antibióticos oftalmológicos permanecen vacíos.

“La gente viene con recetas y se va con las manos vacías. Es desesperante, porque muchas patologías requieren tratamiento continuo para evitar daños irreversibles”, añadió Pérez Sevilla.

Marta Jiménez Fraga, de 58 años y residente en el reparto Villa Josefa que fue diagnosticada con queratitis

(inflamación de la córnea), le aseguró a nuestra redacción que desde hace más de un año no puede adquirir sus medicamentos en la farmacia de su barrio.

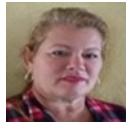
“He ido mes tras mes, preguntando por gotas de dexametasona o ciclosporina. Siempre me dicen que no hay”, relató con voz entrecortada. La única alternativa, asegura, es recurrir al mercado informal.

“Los compro a revendedores, pero un frasco que antes costaba unos pocos pesos hoy lo cobran a más de 5000 cup. Es un sacrificio enorme para mi familia”, denunció.

Mientras las farmacias oficiales siguen sin abastecerse, los pacientes como la señora Jiménez Fraga se debaten entre el riesgo de perder la visión o vaciar sus bolsillos en la red ilegal de venta de medicamentos, una realidad cada vez más frecuente en el centro de la isla.



Colirio. Foto ICLEP



Crisis de combustible paraliza el traslado de alimentos hacia la ciudad

Por: Xiomara Acosta Valle

Santa Clara, 1 de junio, (ICLEP). La aguda escasez de combustible dificulta el traslado de productos agrícolas desde las zonas rurales hasta la ciudad, una situación que afecta a comerciantes privados del municipio y contribuye al encarecimiento de los alimentos que llegan a los mercados y puntos de venta. “Sin diésel o gasolina, no podemos mover las cosechas. Las pocas opciones para trasladar los alimentos terminan costando el doble o el triple, porque hay que pagar el combustible en el mercado informal”, explicó al ICLEP Giraldo Duani Pérez, transportista privado que solía abastecer los puntos de venta del mercado San Miguel. Álvaro Yanes Sarrias, vendedor de productos agrícolas en el reparto Vigía, le comunicó al autor de esta nota, que la crisis energética ha reducido drásticamente el flujo de viandas, hortalizas y frutas hacia los centros urbanos.

“Lo que antes tardaba horas en llegar, ahora puede demorar días y costar cinco veces más. Esto es inaguantable y la población paga las consecuencias”, advirtió Yanes Sarrias.

Mario López Torres, vecino del barrio Condado, le dijo a nuestra redacción que el go-

bierno es el responsable por la falta de alimentos.

“Sabemos que falta combustible y no dan soluciones reales. Nosotros pagamos las consecuencias con una canasta básica imposible de costear”, denunció López Torres. Sin embargo, fuentes oficiales consultadas por nuestro boletín ofrecen una lectura distinta.

“El bloqueo económico de Estados Unidos nos impide acceder al mercado internacional de combustibles y piezas de repuesto para vehículos. Esa es la causa real de la actual dificultad logística”, afirmó al ICLEP Carlos Rodríguez Abreu, funcionario del Ministerio de Agricultura en la provincia

Mientras el debate sobre las causas continúa, los comerciantes privados ven reducir sus márgenes y los consumidores asumen precios cada vez más altos por alimentos básicos que antes llegaban con normalidad a la ciudad.



Comerciantes. Foto ICLEP

LOGROS DEL BOLETÍN

A los 17 días de haberse publicado en nuestro boletín la nota “Escasez de insumos para sueros afecta tratamientos en el hospital oncológico”, se realizó una reunión en la que participaron funcionarios de Salud en Villa Clara y la dirección del hospital Celestino Hernández Robau. Colaboradores de nuestro medio en el hospital que tuvieron acceso a la información aseguran que en ese encuentro se analizó la denuncia publicada en nuestro medio y que se acordó priorizar la atención a los pacientes que reciben quimioterapia. También pudimos conocer que se comenzaron a utilizar aditamentos para sueros de la reserva del hospital y que ha mejorado la atención a los pacientes.



Navegar en internet en Cuba: un lujo entre altos costos y problemas de conexión

Por: Laura Villa Fraga

Santa Clara, 4 de junio, (ICLEP). La población santclareña enfrenta serias dificultades para acceder a internet debido al elevado costo de los paquetes de datos comercializados por la Empresa de Telecomunicaciones de Cuba (ETECSA), precios que resultan inaccesibles para gran parte de la ciudadanía, aseguró a nuestra redacción Carlos Méndez Chaviano, estudiante universitario de 22 años.

El joven informó que un paquete de 4,5 GB, por ejemplo, cuesta 240 pesos cubanos, mucho más de lo que gana un trabajador estatal en un día de trabajo.

"Pagamos demasiado dinero por un servicio que apenas carga videos en definición baja y no dura ni siquiera dos días usándolo en ratos pequeños. A cada momento se cae la conexión, y en mi casa ni siquiera llega señal estable. He dejado de comprar paquetes porque siento que me roban", refirió el joven. Su testimonio refleja el sentir de muchos jóvenes que necesitan internet para estudiar o trabajar de forma independiente.

Por su parte, un funcionario de ETECSA en la provincia de

Villa Clara que pidió reserva de su nombre, le dijo al autor de esta nota que los problemas en el servicio son causados por factores externos.

"El bloqueo económico de Estados Unidos nos impide acceder a tecnologías, componentes y actualizaciones de programas. Debemos recurrir a rutas de conexión más largas y costosas, y mantener infraestructura obsoleta por falta de repuestos. El cerco comercial también afecta la inversión en fibra óptica y antenas de mayor alcance", refirió la fuente anónima.

Mientras tanto, los cubanos siguen pagando hasta 10 veces más por megabyte que en otros países de la región, con una velocidad promedio de apenas 1-2 Mbps. La brecha digital se amplía, y la población queda atrapada entre un servicio deficiente y precios inalcanzables.



ETECSA. Foto ICLEP



Calles del reparto Escambray: un peligro constante para los conductores

Por: Rafael Pérez Artiles

Santa Clara, 5 de junio, (ICLEP). Vecinos y conductores del reparto Escambray denunciaron ante el ICLEP el grave deterioro de las calles de esa comunidad, afectadas por numerosos baches, grietas y hundimientos que dificultan la circulación vehicular. Según los residentes, la situación se agrava durante las lluvias, cuando el agua cubre los desperfectos y aumenta el riesgo de accidentes.

"Esto es un desastre. Cada vez que salgo con mi carro tengo que esquivar hoyos enormes. La semana pasada casi pierdo un neumático y el eje delantero está resentido", declaró a nuestro medio Osvaldo Casas Moreno, chofer de un auto LADA que utiliza el vehículo para trabajar como taxi particular.

La fuente asegura que el gobierno cubano tiene la culpa de ese problema.

"Llevamos años pidiendo una solución en todas las reuniones del Poder Popular que participamos los vecinos, pero los dirigentes solo nos hacen falsas promesas", agregó el señor Casas Moreno.

Ante las quejas, un funcio-

rio del gobierno provincial nombrado Oslando Rabelo Rodríguez, le explicó al autor de esta nota que actualmente no se dispone de recursos para afrontar las reparaciones.

"Entendemos la preocupación de la población, pero la realidad es que no contamos con los materiales necesarios para las reparaciones. Las plantas de asfalto están paralizadas debido a la crisis económica que vive el país", argumentó el funcionario.

La situación se agrava por el constante flujo de vehículos que conecta el reparto Escambray con otras zonas de la ciudad. Hasta el cierre de esta edición, no se han anunciado planes concretos de bacheo, y los residentes temen que el problema se prolongue de manera indefinida mientras la crisis persista.



Reparto Escambray. Foto ICLEP



CONOCE TUS DERECHOS

Declaración Universal de Derechos Humanos



Artículo 28

Toda persona tiene derecho a que se establezca un orden social e internacional en el que los derechos y libertades proclamados en esta declaración se hagan plenamente efectivos.

Artículo 29

1. Toda persona tiene deberes respecto a la comunidad, puesto que solo en ella puede desarrollar libre y plenamente su personalidad.

2. En el ejercicio de sus deberes y en el disfrute de sus libertades, toda persona estará solamente sujeta a las limitaciones establecidas por la ley con el único fin de asegurar el reconocimiento y el respeto de los derechos y libertades de los

demás, y de satisfacer las justas exigencias de la moral, del orden público y del bienestar general en una sociedad democrática.

3. Estos derechos y libertades no podrán, en ningún caso, ser ejercidos en oposición a los propósitos y principios de las Naciones Unidas.

Artículo 30

Nada en esta Declaración podrá interpretarse en el sentido de que confiere derecho alguno al Estado, a un grupo o a una persona, para emprender y desarrollar actividades o realizar actos tendientes a la supresión de cualquiera de los derechos y libertades proclamados en esta declaración.



Escasez de repuestos frena el uso de la bicicleta como alternativa de transporte

Por: Leonardo Morales Llanes
Santa Clara, 1 de junio, (ICLEP). La crisis del transporte en la capital provincial ha llevado a muchos ciudadanos a recurrir a la bicicleta como alternativa de movilidad. Sin embargo, la escasez de piezas de repuesto y el cierre de los talleres estatales dificultan el mantenimiento de estos vehículos y limitan su uso como solución al problema.

"Antes llevaba mi bicicleta al taller estatal, pagaba un precio asequible a mi salario y en un día la tenía lista. Ahora todos esos talleres están cerrados. Los únicos que quedan son privados, pero cobran hasta 1.500 pesos cubanos por cambiar una llanta o ajustar los frenos", comentó al ICLEP Carlos Urrutia Méndez, de 23 años y residente en el centro de la ciudad.

Según la fuente, mientras las autoridades promueven el uso de la bicicleta como medio de transporte, los ciclistas carecen de opciones accesibles para reparar sus equipos.

Urrutia Méndez critica que,

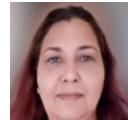
mientras los talleres oficiales desaparecieron, los particulares imponen tarifas inalcanzables para la mayoría de los ciudadanos, dejando a muchos con bicicletas inservibles por problemas menores.

Rogelio Cárdenas Noa, funcionario del gobierno municipal le informó al autor de esta nota que el Estado no cuenta con recursos para mantener activos los talleres de reparación.

"No tenemos ni las piezas de repuestos, ni el personal capacitado, ni la logística para poner en funcionamiento esos talleres. Esta actividad no entra entre las priorizadas por el gobierno en Villa Clara para lo que resta de año", refirió Cárdenas Noa.



Bicicletas. Foto ICLEP



Falta de insumos limita a 10 las radiografías diarias en policlínico Chiqui Gómez

Por: Zaida Ríos Alfonso
Santa Clara, 4 de junio, (ICLEP). La escasez de placas radiológicas en el policlínico Chiqui Gómez ha reducido a apenas diez diarios los estudios de rayos X que se realizan en ese centro, según denunciaron al ICLEP familiares de pacientes. La situación afecta a residentes de los repartos Vigía Sur, Escambray y zonas aledañas, quienes reportan largas esperas y la necesidad de trasladarse a otras instituciones de salud para recibir atención.

"Mi esposo llegó con un fuerte dolor en el pecho y solo le tomaron la placa porque, según el médico, 'todavía no se habían acabado las tres que quedaban'. Esto es culpa del gobierno, que lleva años sin comprar lo que se necesita y destruyendo la salud pública", expresó a nuestra redacción Reina Pérez Zamora, vecina del reparto Vigía Sur.

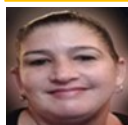
La señora dijo que los enfermos se sienten abandonados por el gobierno y las autoridades de Salud en el territorio.

"No es posible que en una urgencia médica no tengamos ni siquiera lo más básico. Es una realidad que los trabajadores de la salud no tienen recursos para garantizar el servicio que el pueblo necesita", advirtió Pérez Zamora.

Un funcionario de la Dirección Provincial de Salud en Villa Clara, que pidió no ser identificado, explicó: "Es un problema objetivo. La importación de insumos médicos, incluidas las placas de rayos X, enfrenta severas restricciones financieras. En este momento no disponemos de recursos para resolver la situación y mejorar el servicio. Hacemos lo posible con los recursos asignados".



Policlínico. Foto ICLEP



Por: Adys García Ortega
Santa Clara, 3 de junio, (ICLEP). La falta de agua potable se ha convertido en un problema recurrente para los residentes del barrio Camacho, donde los breves periodos de suministro son seguidos por interrupciones que pueden extenderse hasta 25 días. Los vecinos denuncian que la situación afecta de manera constante a los habitantes de esa zona de la ciudad. Francisco Miralles Pérez, ve-

Más de 25 días sin agua en el reparto Camacho

cino y referente comunitario del barrio, responsabilizó a las autoridades provinciales por el desabastecimiento y reclamó una solución al problema.

"No es posible que cada vez que tengamos agua dure apenas dos días y después pasemos casi un mes sin recibir el servicio. El gobierno de la provincia conoce esta situación, pero no garantiza una respuesta. En esta zona vivimos más de 2.800 personas, entre ellas niños, ancianos y enfermos que necesitan una solución", expresó

Miralles Pérez a nuestra redacción.

Benjamín Trimiño Fraga, funcionario de la Empresa de Acueducto y Alcantarillado Municipal, reconoció la gravedad de la situación en una comunicación telefónica con el autor de esta nota, pero fue cauto al proyectar una solución a corto plazo.

"Entendemos la desesperación de la gente, pero las condiciones actuales del sistema de bombeo y la baja presión en las redes matrices no nos permiten garantizar una mejoría. A pesar del tra-

bajo que realizamos con los equipos disponibles, no se prevé una mejoría en los próximos meses", declaró Trimiño Fraga.



Reparto Camacho. Foto ICLEP



El río Bélico, una herida tóxica que atravesía Santa Clara

Por: Ariel Suárez Bermúdez

El río Bélico, que atraviesa de sur a norte la ciudad de Santa Clara, presenta altos niveles de contaminación y se ha convertido en un vertedero a cielo abierto. En varios tramos de su recorrido, especialmente a la altura de los repartos Osvaldo Herrera, Macuca y la calle Marta Abreu, sus aguas arrastran desechos sólidos, espumas blanquecinas y desprenden fuertes malos olores.

Vecinos de la zona aseguran que el deterioro ambiental no es reciente, pero afirman que la situación se ha agravado durante los últimos cinco años.

“Desde hace años tiramos todo ahí: aguas jabonosas de lavanderías informales, residuos de talleres mecánicos, basura doméstica y hasta los cadáveres de animales. Nadie hace nada para evitar los vertimientos”, comentó al ICLEP Rubén Pérez Carvallo, residente en la zona de Macuca desde hace más de tres décadas.

Con tono crítico, añade: “Las autoridades hablan de proyectos y de sanear todas las áreas, pero el río sigue muriéndose y nosotros respirando veneno”.

Las causas son múltiples. El crecimiento desordenado de asentamientos sin alcantarillado, las descargas de residuos industriales sin tratamiento y el hábito ciudadano de usar el cauce como basurero explican el deterioro. Según un estudio del Grupo Empresarial de Acueducto y Alcantarillado, solo el 40% de las viviendas ribereñas se conecta a la red sanitaria.

Para el especialista del Ministerio de Ciencia, Tecnología y Medio Ambiente (CITMA), el biólogo Carlos Rendón Pare-

des, las consecuencias de esta contaminación en las zonas del río Bélico son graves y silenciosas.

“Los metales pesados y los patógenos se infiltran en el suelo y contaminan los acuíferos que abastecen los pozos cercanos. La biodiversidad ha colapsado: ya no existen peces ni macroinvertebrados que sirvan como indicadores de la calidad del agua”, explicó.

La fuente alertó que, de no adoptarse medidas para revertir la situación, la contaminación podría alcanzar el embalse Minerva e incluso la presa Hanabanilla, fuentes vitales para el abastecimiento de agua en la provincia de Villa Clara.

“El último saneamiento realizado en el río data de 1971, hace más de 50 años, y tampoco se ejecutó con las condiciones requeridas, según informes elaborados por especialistas ambientales que supervisaron esos trabajos. Para resolver el problema se necesitan acciones profundas y recursos, que dudo mucho sean asignados por el gobierno provincial”, refirió el licenciado Rendón Paredes.

El Bélico no es solo un problema estético o de olores. Es una amenaza ambiental y de salud pública que urge solucionar.



Río Bélico. Foto ICLEP

Nacionales

Empresa Provincial de la Música mantiene abandonados a músicos espirituanos

Sancti Spíritus, 13 de mayo (ICLEP). La Empresa Provincial de la Música mantiene en el abandono a músicos en edad de retiro y, además, incumple con el pago puntual de los salarios a varias agrupaciones que permanecen en su nómina laboral. La entidad ha sido objeto de críticas por parte de músicos espirituanos, quienes denuncian la escasa atención y el poco apoyo que reciben los artistas profesionales retirados por edad o enfermedad, muchos de ellos figuras representativas de la cultura local.

Persisten inundaciones en calle Central pese a trabajos de desagüe

Artemisa, 17 de mayo (ICLEP). A pesar de que, gracias a las denuncias realizadas por El Majadero de Artemisa, fue reparado el sistema de desagüe en la calle Central, vecinos del lugar aseguran que el trabajo no se realizó de manera adecuada. Como evidencia señalan que la vía continúa inundándose con las lluvias, llegando el agua en ocasiones hasta el interior de las viviendas. “En esta última lluvia el agua no solo entró por el frente de las casas, sino también por los registros”, aseguró Luis Miguel Barrera López, barbero residente en esa arteria artemiseña.



Internacionales



Irán ordena el cierre completo de Ormuz tras una nueva escalada de ataques con EEUU

Irán ha vuelto a cerrar "por completo" el estrecho de Ormuz a todo tipo de embarcaciones y amenaza con atacar a cualquier buque que intente cruzar este disputado paso marítimo, tras enzarsarse en una nueva ronda de ataques con Estados Unidos. Teherán permitía hasta ahora un cruce muy limitado de las embarcaciones, confinado a países afines o embarcaciones que cumplieran con una serie de requisitos impuestos por el régimen. Con el bloqueo unilateral estadounidense sobre estas aguas, el tráfico marítimo se había reducido drásticamente de unos 120 cruces diarios a unos 60 durante los meses de abril.

Una joven demanda a Delta Air Lines por acusar a su padre de forma falsa de trata de personas y agresión sexual durante un vuelo

Una joven de Arkansas ha demandado a Delta Air Lines y su filial Endeavor Air por 2,35 millones de dólares (2.034.254 euros) después de que una azafata acusara falsamente a su padre de trata de personas durante un vuelo, según informa People. El incidente ocurrió en diciembre de 2019, aunque la demanda contra las compañías de seguros ante un tribunal se produjo el 29 de diciembre de 2025. La mujer afirma que viajaba con su madre, su padre y sus abuelos maternos, el avión sufrió algunas turbulencias y la demandante, que tenía 13 años en ese momento, recuerda que "empezó a llorar". Su padre, según reza la denuncia, "consoló a su hija asustada como lo haría cualquier buen padre en esas circunstancias".



Marchar para cumplir: las presiones detrás del desfile del Primero de Mayo

Por: Idania Díaz Pérez

La paradoja del Primero de Mayo en Cuba resulta cada vez más difícil de ignorar. Mientras decenas de miles de personas desfilan con banderas en un ambiente festivo, la vida cotidiana de muchos cubanos transcurre en medio de una de las crisis más profundas de las últimas décadas. Apagones prolongados, inflación, escasez de alimentos y dificultades para acceder a medicamentos forman parte de una realidad que contrasta con las imágenes de celebración proyectadas durante la jornada.

En ese contexto, la dirigencia cubana presenta la movilización bajo el lema "La Patria se defiende", asociándola a la resistencia frente a las presiones externas y, en particular, a la política de Estados Unidos hacia la isla. Desde esta narrativa, el desfile trasciende las reivindicaciones laborales tradicionales y se convierte en una demostración de respaldo político al proyecto gubernamental. Sus críticos sostienen que este enfoque tiende a reducir el espacio para el debate sobre problemas internos como la crisis económica, las restricciones a las libertades civiles y el deterioro de los servicios públicos.

Sin embargo, esa "lealtad" no es del todo espontánea. El régimen utiliza un complejo entramado de presiones. La coerción laboral es una poderosa herramienta: contratistas y funcionarios públicos levantan listas de asistencia, y se ha documentado cómo se amenaza a trabajadores estatales con la pérdida de beneficios si faltan al desfile.

Simultáneamente, existe un férreo control sobre la disidencia.

Organizaciones como Cubalex han denunciado la vigilancia policial sobre activistas, cortes selectivos de Internet o la incomunicación de opositores en fechas señaladas como el 1 de mayo. Es un claro mensaje: la participación es un deber y la negativa tiene un costo.

Entonces, ¿por qué asisten? Es una mezcla letal de miedo, tradición y convicción genuina. Muchos acuden empujados por el temor a represalias en el puesto de trabajo o para no complicar el acceso a servicios básicos. Para otros es una tradición familiar o una manera de buscar refugio en lo colectivo en medio de tanta incertidumbre. Y sí, una parte de la población, aunque mermada, sigue creyendo en la retórica antiimperialista como justificación de su presente adverso.

El análisis muestra que la marcha del 1 de mayo es un espejo de las contradicciones cubanas. Es, a la vez, una expresión genuina de arraigo cultural y una fotografía del control social absoluto en una dictadura. En la isla, fiesta y opresión conviven tan cerca como los manifestantes y los agentes que delimitan el recorrido.



Desfile. Foto ICLEP



Desabastecimiento de combustible paraliza transporte en Santa Clara

Por: Yoilan Acosta Ruíz

Santa Clara, 3 de junio, (ICLEP). La aguda escasez de combustible que afecta a la ciudad ha provocado la paralización de gran parte del transporte privado y golpea especialmente a los servicios de autos de alquiler, cuyos conductores denuncian pérdidas económicas y dificultades para mantener su actividad.

"Llevo tres días sin poder trabajar. No hay gasolina en ningún lado, y si aparece, es para los dirigentes o sus amigos. Esto no es bloqueo, es incompetencia del gobierno. Tengo familia que alimentar y el carro parado porque los trabajadores y funcionarios del gobierno malversan lo poco que llega al país", aseguró al ICLEP Miguel Ponce Rodríguez, chofer de un auto de alquiler.

Con tono cansado, asegura que muchos de sus colegas han tenido que vender sus pertenencias o pedir dinero prestado para comprar combustible en el mercado negro a precios exorbitantes.

"Un litro de gasolina sobrepasa los 4000 pesos cubanos en el mercado informal y no garantiza que su calidad sea la adecuada. Puede conocer de choferes que han sido estafados por vendedores ilegales y luego no hay a quien reclamarle por eso", advirtió el señor Ponce Rodríguez.

Sin embargo, desde la esta-

tal CUPET un funcionario entrevistado por el autor de esta nota ofreció una explicación diferente.

"El bloqueo económico de Estados Unidos nos impide adquirir combustible en mercados cercanos y encarece su importación desde países más distantes. Además, las sanciones impuestas a los buques que arriban a puertos cubanos generan demoras en el suministro. Esa es la causa real de la escasez", afirmó Gastón Nodarse Morales, funcionario de la Unión Cuba-Petróleo.

Mientras las autoridades gubernamentales atribuyen la crisis a las restricciones externas, conductores y usuarios continúan enfrentando las consecuencias de la escasez de combustible, que se reflejan en la paralización de vehículos, el aumento de los costos del transporte y las dificultades para desplazarse.

Nuestra redacción pudo constatar que hasta el momento, los servicentros de Santa Clara continúan sin satisfacer la demanda existente de combustible.



Transporte privado. Foto ICLEP



Vecinos de Manajanabo enfrentan la ausencia de transporte público

Por: Alfredo Frometa Valle
Santa Clara, 4 de junio, (ICLEP). Los habitantes del poblado de Manajanabo, perteneciente al municipio cabecera provincial, denuncian encontrarse prácticamente incomunicados debido a la ausencia de transporte estatal que los conecte con la ciudad. Según los residentes, desde hace semanas no funcionan rutas de ómnibus ni otros medios oficiales para realizar trámites, acudir al trabajo o recibir atención médica.

“La culpa es de los dirigentes del gobierno, que no nos dan solución. Muchas personas ni siquiera tienen recursos para pagar un carro particular o un triciclo eléctrico para ir al hospital. Aquí hay ancianos, enfermos y niños que necesitan llegar a Santa Clara, y no tenemos cómo”, expresó al ICLEP Juan Carlos Pérez Urrutia, vecino de la comunidad. El señor Pérez Urrutia aseguró que los vecinos de ese poblado han denunciado el problema ante las autoridades del Consejo Popular y el gobierno municipal y que los funcionarios de esas instituciones no han dado la respuesta que la población espera.

Fuentes oficiales reconocen

la situación pero la atribuyen a limitaciones objetivas.

“No contamos con combustible suficiente para garantizar el transporte público hacia la ciudad. La escasez de carburantes afecta todo el país, y Manajanabo no es la excepción. Estamos evaluando alternativas, pero por ahora no hay una fecha para restablecer el servicio”, explicó al autor de esta nota, Giraldo Perdomo Montes Oca, funcionario del gobierno municipal.

La incomunicación golpea especialmente a los sectores más vulnerables. Varios residentes aseguraron a nuestra redacción que tuvieron que recurrir a vecinos con vehículos particulares y pagarles el combustible a precios que resultan inaccesibles, para trasladarse hasta la ciudad. La desesperación crece mientras el transporte estatal sigue sin aparecer cuando la población más lo necesita.



Poblado Manajanabo. Foto



Cierran consultorio en barrio El Recanto por falta de médicos

Por: Midyala Abreu García
Santa Clara, 4 de junio, (ICLEP). Las autoridades de Salud Pública de este municipio cerraron el consultorio médico del barrio El Recanto, una comunidad rural situada a más de 12 kilómetros del casco urbano, debido a la falta de personal para garantizar la atención sanitaria a sus habitantes.

“No tenemos médicos ni enfermeros disponibles para trabajar en ese consultorio. La plantilla actual apenas alcanza para los policlínicos y hospitales de la ciudad”, explicó al ICLEP un funcionario del departamento de Recursos Humanos del sector que solicitó no ser identificado. Según agregó, mientras persista el déficit de profesionales, se priorizarán los centros ubicados en zonas de mayor concentración poblacional.

La decisión ha generado malestar entre los aproximadamente 900 residentes de El Recanto, quienes ahora deberán desplazarse hasta la cabecera municipal para recibir atención médica.

“Es un abandono total. Antes al menos teníamos un médico cada dos días; ahora ni siquiera eso. Para ir al policlínico de la capital munici-

pal hay que pagar un taxi eléctrico o caminar más de dos horas. Muchos ancianos y madres con niños pequeños no tienen recursos para ese viaje”, denunció Ramón Morales Villa, agricultor de 58 años y vecino de la comunidad.

Morales Villa criticó duramente la gestión gubernamental: “Dicen que no hay personal, pero hay muchos médicos y enfermeras trabajando fuera del sector de la Salud. Esto ocurre por falta de voluntad del gobierno para atenderlos y estimular su trabajo”, advirtió.

Mientras tanto, las autoridades recomiendan a los vecinos trasladarse al policlínico “Marta Abreu” o al Hospital General “Arnaldo Milián Castro”. Sin embargo, los residentes insisten en que el cierre profundiza la vulnerabilidad de una zona ya olvidada.



Consultorio Médico. Foto ICLEP

SOCIALES

Consejos para dormir bien

- ⇒ Siga un horario de sueño
- ⇒ Preste atención a lo que come y bebe
- ⇒ Cree un ambiente de descanso
- ⇒ Limite las siestas diurnas
- ⇒ Haga actividad física como parte de su rutina diaria

SANTA CLAREÑOS OPINAN

Hilda Méndez Garro, costurera residente en el barrio Las Flores: “Me gustaría leer artículos sobre el emprendimiento y el desarrollo del sector privado”.

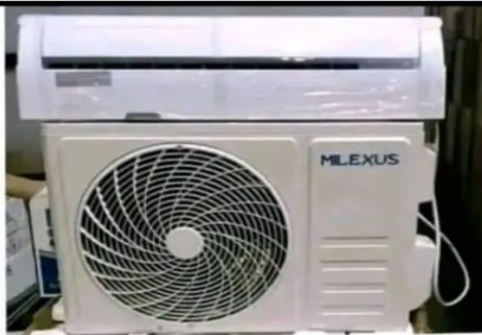
Gonzalo Valle Urrutia, comerciante residente en Virginia: “Ustedes son en el ejemplo de lo que se puede hacer para cambiar a este país”.

Ventas variadas para sus necesidades

Llamar al 52256389—Ariel

Llamar al 55176358— Karla

Llamar al 58453614— Yoilan



Llamar al 56157859—Yailin

Llamar al 58456154—Eduardo

Llamar al 56421863—Dania



También somos Cuba



Consejo de Redacción

Director: Alberto Hernández González

Email de la sede y # de teléfono: paginasvillareñas@gmail.com No: 56980115

Dirección de la sede: Calle 4ta No 114 entre C y D reparto Vigía

Periodistas: Alina Roche Vidal, Xiomara Acosta Valle, Laura Villa Fraga, Rafael Pérez Artilles, Leonardo Morales Llanes, Zaida Ríos Alfonso, Adys García Ortega, Ariel Suárez Bermúdez, Idania Díaz Pérez, Yoilan Acosta Ruíz, Alfredo Frometa Valle, Midyala Abreu García.

Si usted desea recibir nuestro boletín vía correo electrónico por favor escriba a paginasvillareñas@gmail.com y se le enviará gratuitamente.

Dirección general en EE.UU.
Director general: Normando Hernández
Director administrativo: Ervin Ibarra
Email: institcubano@gmail.com